

 Московская обл., г. Подольск, ул. Бронницкая, д. 5

 info@ooodirs.ru

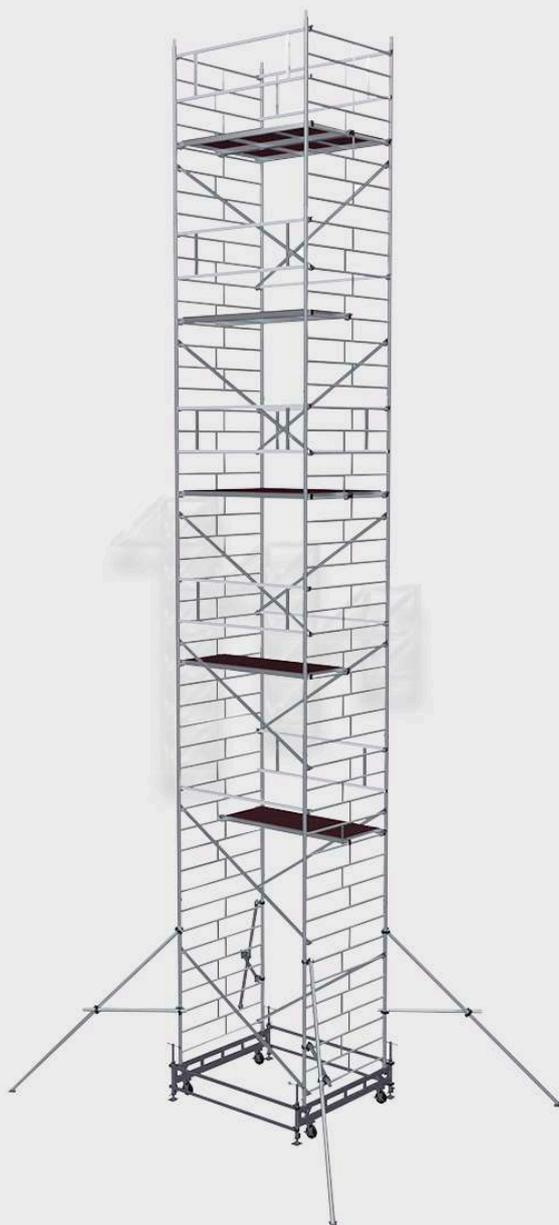
 8 (800) 551-65-77

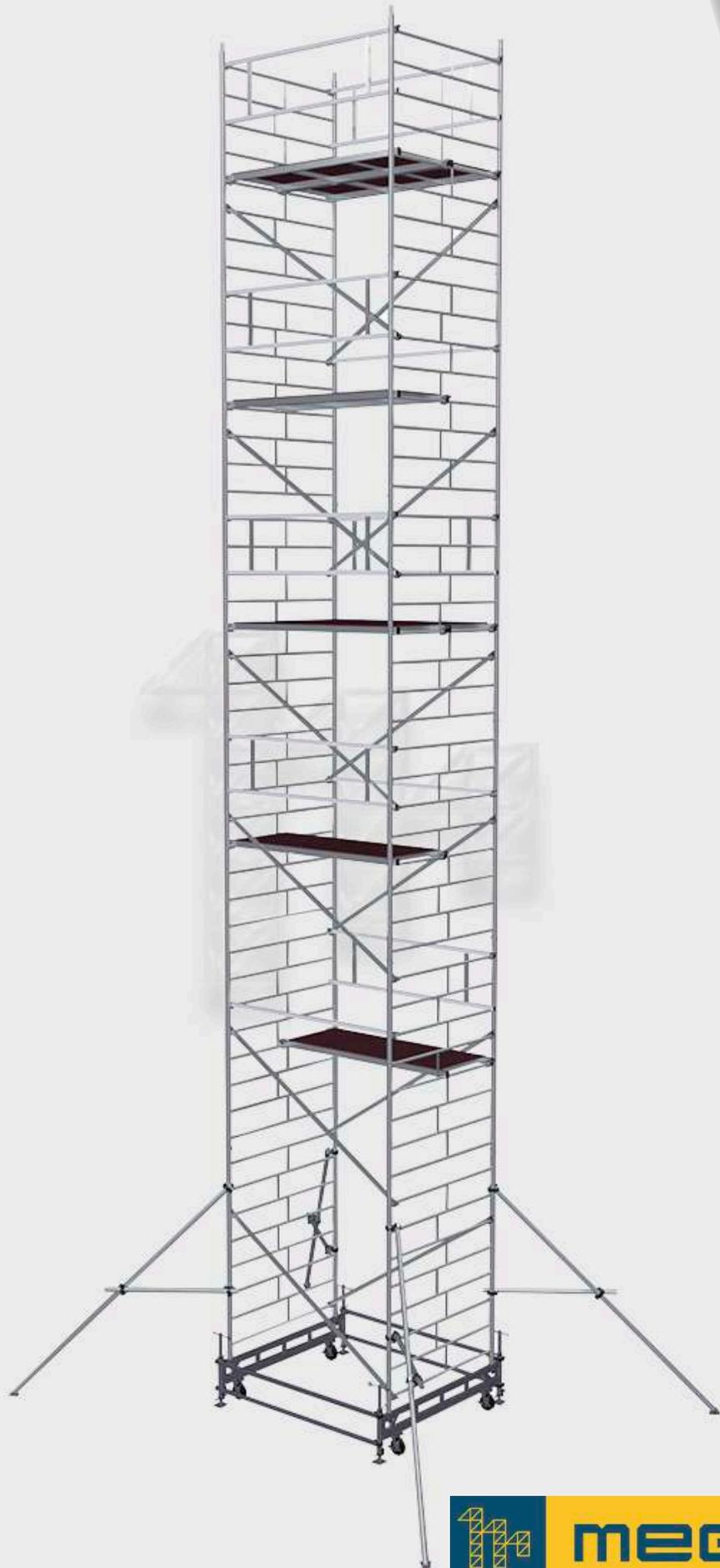


ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

ВЫШКА-ТУРА

МЕГАЛ ВМА 1400Л (до 12 м)





1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Вышка модульная алюминиевая ВМА – 1400Л предназначена для выполнения отделочных, строительно-монтажных и санитарно-технических работ при возведении и реконструкции зданий и сооружений, обслуживания систем освещения и вентиляции, работ внутри резервуаров, для размещения рабочих и материалов непосредственно в зоне производства работ.

Вышка модульная алюминиевая ВМА – 1400Л применяется в свободно стоящем положении от капитального устойчивого основания в помещениях и на открытых площадках (при безветрии) при температуре от -30°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Модульная конструкция вышки позволяет варьировать высоту рабочей площадки с шагом 0.25 метра. Стандартные конструкционные элементы вышки компактны при транспортировке и хранении.

В зависимости от технологических потребностей вышка может комплектоваться дополнительными секциями для работы на больших высотах.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные характеристики	ВМА 1400 Л/4	ВМА 1400 Л/5	ВМА 1400 Л/6	ВМА 1400 Л/7	ВМА 1400 Л/8	ВМА 1400 Л/9	ВМА 1400 Л/10	ВМА 1400 Л/11	ВМА 1400 Л/12
Высота рабочей площадки, м	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2
Габаритная высота, м	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2	11,2
Высота рабочей зоны, м	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2	11,2	12,2
Размер рабочей площадки (габаритный) - 1,4 м x 2,0 м Нормативная нагрузка - 200 кг/м ²									
Масса, кг	116	162	190	232	295	334	362	404	429
Схема сборки	2+1	2+2	2+1	2+2	2+1	2+2	2+1	2+2	2+1

3. СХЕМА 1+2 И ПОРЯДОК СБОРКИ ВМА – 1400Л

Колеса поворотные (19) закрепить к опорам винтовым (18), болты надежно затянуть, потом сверху на винт опоры накрутить обойму универсальную (16) и гайку-компенсатор (17). Смотри разрез Б-Б. Колёсный узел установить в стойку нижней рамы вышки (2, 3) и зафиксировать с помощью прижимного винта обоймы универсальной (16). См. вид А.

С помощью стяжек универсальных стальных (9) соединить раму 2,0 м проходную (3) с рамой 2,0 м (2). Универсальные стяжки закрепить на стойках рам, как изображено на виде А. На рамы установить лестницу ВМА-1400Л (14) и рабочую площадку без люка (8), как показано на схеме сборки 2+1. Крепление производить путем перевода замка в закрытое положение. Болтовые соединения должны быть надежно затянуты. Далее, нарастить высоту используя рамы 2,0м (2), стыкуя их между собой методом «труба в трубу», с обязательной фиксацией соединения с помощью крепежной скобы (11). Закрепить установленные рамы между собой с помощью стяжки диагональной (5), лестницы ВМА-1400Л (14) и перил ограждения (ВМА-1400Л) (13) так, чтобы связать их между собой, как показано на схеме сборки 2+1. Крепление стяжек диагональных (5), рабочих площадок (7, 8), лестниц (14, 15) и перил (4, 12 и 13) к рамам (1, 2 и 3) производить путем перевода замка в закрытое положение.

На уровне рабочих площадок без люка (8) установить перила ограждения (4). Последующую сборку производить аналогично. Каждый следующий фрагмент вышки собирается только с полностью собранного предыдущего модуля.

При высоте рабочей площадки 6,2 метра установить консоли треугольные (10) согласно схеме сборки. Крепление треугольных консолей хомутами изображено на виде В.

При достижении необходимой высоты установить перила верхние для ВМА-1400Л (12), рабочие площадки (7 и 8), рамы 1,0 м (1), перила ограждения (4) и бортовые ограждения*

(дополнительная комплектация). См. схему сборки 2+1. При достижении рабочей площадкой высоты 10 м необходимо крепить вышку к несущим конструкциям здания (сооружения). К стальным конструкциям рекомендуется крепить при помощи поисковых магнитов (дополнительная комплектация). Принципиальная схема крепления вышки к несущим конструкциям при помощи поисковых магнитов представлена в приложении 1. Допустимо использовать и иные методы крепления, если они обладают достаточной надежностью, а также производятся в соответствии с общим принципом крепления вышки к несущим конструкциям (приложение 1).

Все болтовые соединения должны быть надёжно закручены и затянуты. Вышка ВМА – 1400Л готова к эксплуатации.

Разборка – демонтаж ВМА – 1400Л

Разбор (демонтаж) вышки производить в обратной последовательности, соблюдая следующий порядок демонтажа: перила ограждения, рабочая площадка, бортовые ограждения (убирается с рабочей площадки установленной ниже), диагональные стяжки, рамы и т. д. соблюдая ранее описанный порядок демонтажа.

ВНИМАНИЕ !!! ДИАГОНАЛЬНЫЕ СТЯЖКИ ПРИ ДЕМОНТАЖЕ УБИРАЮТСЯ В ПОСЛЕДНЮЮ ОЧЕРЕДЬ



ooodirs.ru

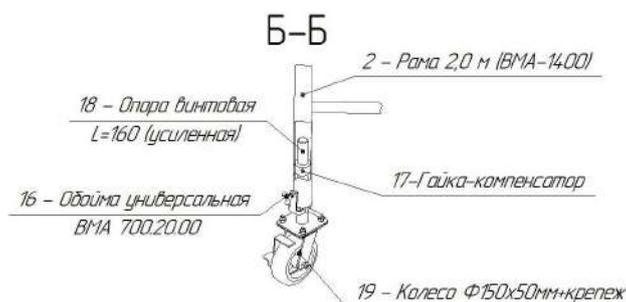
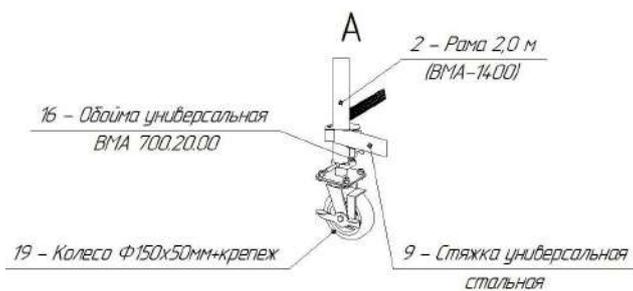
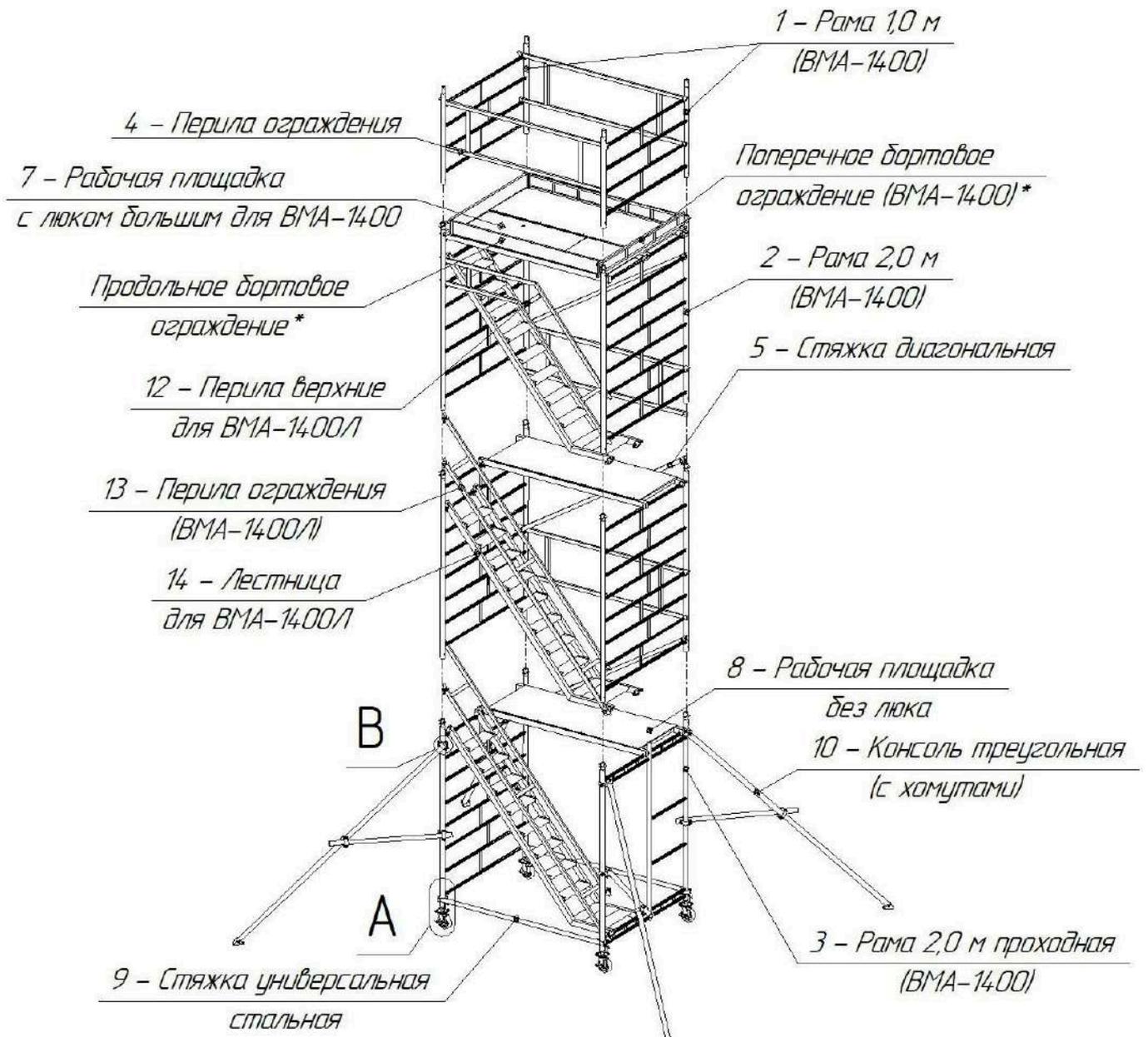


8 (800) 551-65-77



info@ooodirs.ru

СХЕМА СБОРКИ 2+1



5. СХЕМА 2+2 И ПОРЯДОК СБОРКИ ВМА – 1400Л

Сборка - монтаж ВМА – 1400Л (2+2)

Колеса поворотные (19) закрепить к опорам винтовым (18), болты надежно затянуть, потом сверху на винт опоры надкрутить обойму универсальную (16) и гайку-компенсатор (17). Смотри разрез Б-Б. Колёсный узел установить в стойку нижней рамы вышки (2) и зафиксировать с помощью прижимного винта обоймы универсальной (16). См. вид А.

С помощью стяжек универсальных стальных (9) соединить рамы 2,0 м (2) между собой. Универсальные стяжки закрепить на стойках рам, как изображено на виде А.

На рамы установить рабочую площадку без люка (8), лестницу ВМА-1400Л короткую (15) и перила ограждения (4), как показано на схеме сборки 2+2. Крепление производить путем перевода замка в закрытое положение. Болтовые соединения должны быть надежно затянуты.

Далее, нарастить высоту используя рамы 2,0м (2), стыкуя их между собой методом «труба в трубу», с обязательной фиксацией соединения с помощью крепежной скобы (11). Закрепить установленные рамы между собой с помощью стяжки диагональной (5), лестницы ВМА-1400Л (14) и перил ограждения (ВМА-1400Л) (13) так, чтобы связать их между собой, как показано на виде Г. Крепление стяжек диагональных (5), рабочих площадок (7, 8), лестниц (14 и 15) и перил (4, 12 и 13) к рамам (2) производить путем перевода замка в закрытое положение. См. схему сборки 2+2.

Установить рабочую площадку (8) и перила ограждения (4), как показано на виде Г. Последующую сборку производить аналогично. Каждый следующий фрагмент вышки собирается только с полностью собранного предыдущего модуля.

При высоте рабочей площадки 6,1 метра установить консоли треугольные (12) согласно схеме сборки. Крепление треугольных консолей хомутами изображено на виде В.

При достижении необходимой высоты установить перила верхние для ВМА-1400Л (12), рабочие площадки (7 и 8), перила

ограждения (4) и бортовые ограждения* (дополнительная комплектация). См. схему сборки 2+2.

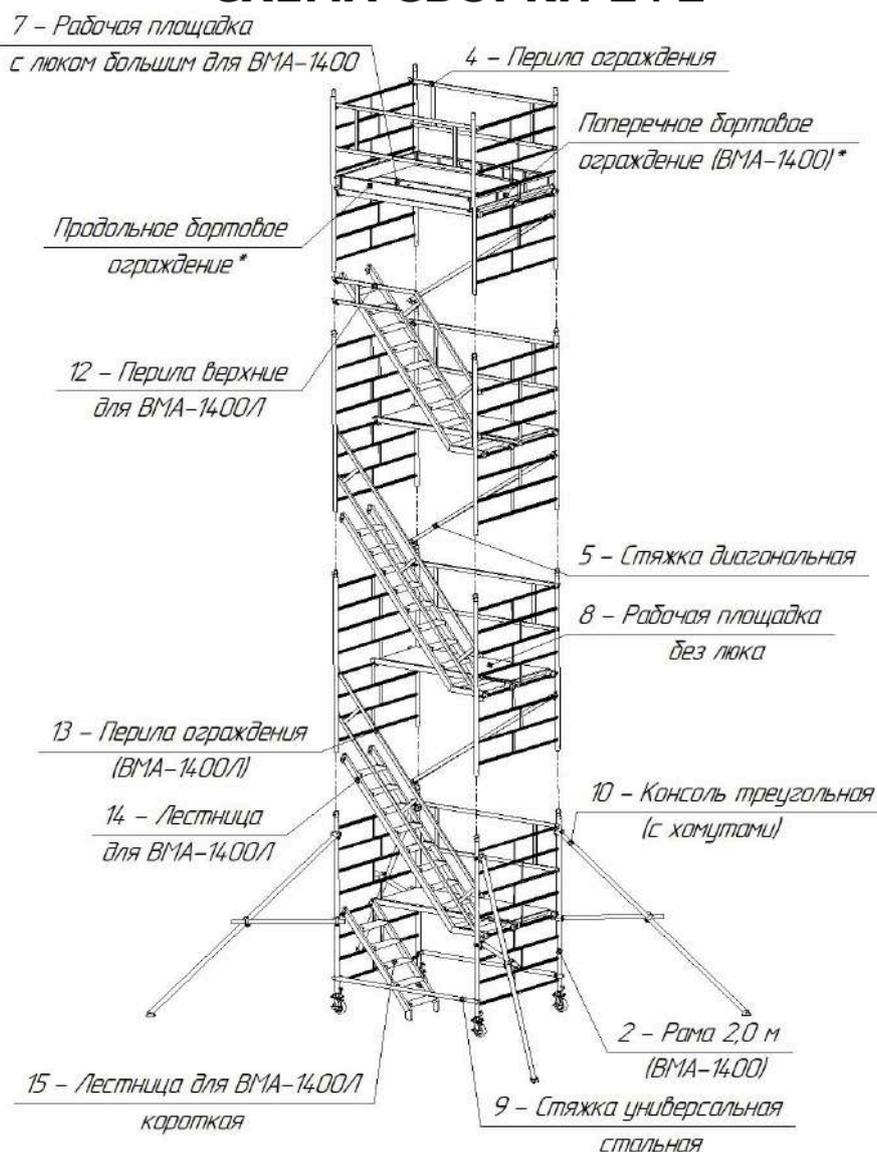
Все болтовые соединения должны быть надёжно закручены и затянуты. Вышка ВМА – 1400Л готова к эксплуатации.

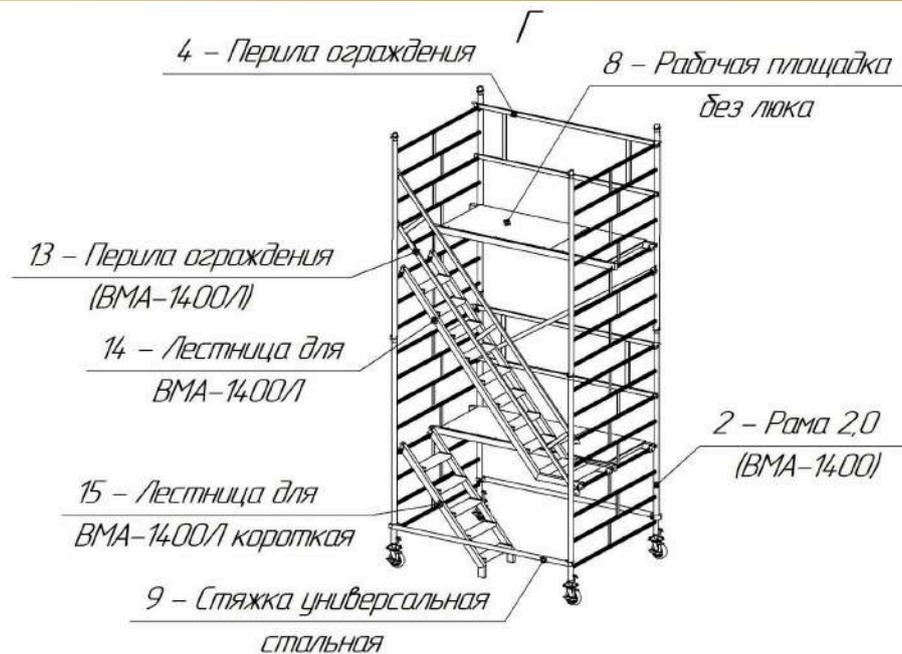
Разборка – демонтаж ВМА – 1400Л

Разбор (демонтаж) вышки производить в обратной последовательности, соблюдая следующий порядок демонтажа: перилаограждения, рабочая площадка, бортовые ограждения (убирается с рабочей площадки установленной ниже), диагональные стяжки, рамы и т. д. соблюдая ранее описанный порядок демонтажа.

ВНИМАНИЕ !!! ДИАГОНАЛЬНЫЕ СТЯЖКИ ПРИ ДЕМОНТАЖЕ УБИРАЮТСЯ В ПОСЛЕДНЮЮ ОЧЕРЕДЬ.

СХЕМА СБОРКИ 2+2





6. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

К работе на вышке допускаются лица, прошедшие инструктаж и сдавшие экзамен по технике безопасности и ознакомленные с отраслевыми и должностными инструкциями и правилами по безопасности работы с лесами, помостами, подмостями и т.д., а также ознакомленные с конструкцией вышки и мерами безопасности, изложенными в руководстве по эксплуатации.

Перед началом эксплуатации вышки должны быть визуально проверены: все комплектующие на отсутствие деформаций, трещин.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- вставлять ногами на стяжки диагональные и горизонтальные;
- использование комплектующих, имеющих механические повреждения и деформацию;
- превышать допустимую нагрузку на изделие;
- эксплуатировать вышку на наклонных и неустойчивых поверхностях;
- работать на вышке без использования перил ограждения на высоте 1.3 метра и более;
- работать на высотах более 5 м при скорости ветра более 8 м/с;
- работать на высотах более 10 м без крепления вышки к несущим конструкциям;

- перемещать вышку на колёсах, предварительно не разобрав её до габаритной высоты – 6 м;
- перемещать вышку на колёсах по неровному, неустойчивому или рыхлому основанию;
- перемещение рабочих и грузов по наружной поверхности вышки;

7. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Вышки допускаются в эксплуатацию только после приемки комиссией, назначенной лицом, ответственным за обеспечение охраны труда в организации, и оформления актом.

При приемке вышек должны быть проверены: наличие связей и креплений, обеспечивающих устойчивость, узлы крепления отдельных элементов, рабочие настилы и ограждения, вертикальность стоек, надежность опорных площадок и заземление. Вышки в процессе эксплуатации должны осматриваться прорабом или мастером не реже чем через каждые 10 дней с записью в журнале работ.

Вышки, с которых в течение месяца и более работа не производилась, перед возобновлением работ следует принимать в порядке, описанном выше.

Дополнительному осмотру подлежат вышки после дождя, ветра, оттепели, землетрясения, которые могут повлиять на несущую способность основания под ними, а также на деформацию несущих ее элементов. При обнаружении нарушений, касающихся несущей способности основания или деформации вышек, эти нарушения должны быть ликвидированы, а вышки приняты повторно в установленном порядке. Перед началом эксплуатации вышки должны быть визуально проверены: все комплектующие на отсутствие деформаций, трещин.

Приёмка вышек проводятся согласно требованиям ГОСТ 24258-88, ГОСТ 28012-89 и СНиП 12-04-2002. На изделии не должно быть признаков деформаций, разрушения сварных швов и конструктивных элементов.

Результаты испытаний заносятся в «Журнал учёта средств подмащивания» согласно ГОСТ 24258-88 приложение 3.

8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Транспортирование вышек допускается любым видом транспорта с соблюдением правил перевозки груза на соответствующих транспортных средствах с предохранением их от механических воздействий.

При погрузочно-разгрузочных работах нельзя подвергать составные части вышки ударным нагрузкам во избежание их повреждения и деформации.

Вышки могут храниться в не отапливаемых помещениях, а также на открытом воздухе в местах, защищённых от атмосферных осадков. Перед отправкой вышек на хранение (складирование), их необходимо полностью очистить от загрязнений.

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

На все комплектующие устанавливается срок гарантии 12 месяцев со дня продажи, при условии соблюдения правил эксплуатации и хранения.

Изготовитель гарантирует соответствие вышек требованиям технических условий и стандартов.

За ущерб, причиненный третьим лицам посредством переданной в эксплуатацию вышки, завод изготовитель ответственности не несет.



oodirs.ru



8 (800) 551-65-77



info@oodirs.ru

9. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ БАЗОВЫЙ

Основные характеристики	ВМА 1400 Л/4	ВМА 1400 Л/5	ВМА 1400 Л/6	ВМА 1400 Л/7	ВМА 1400 Л/8	ВМА 1400 Л/9	ВМА 1400 Л/10	ВМА 1400 Л/11	ВМА 1400 Л/12
Рама 1,0 м (ВМА-1400)	2	-	2	-	2	-	2	-	2
Рама 2,0 м (ВМА-1400)	1	4	3	6	5	8	7	10	9
Рама 2,0 м проходная (ВМА -1400)	1	-	1	-	1	-	1	-	1
Перила ограждения	2	3	3	4	4	5	5	6	6
Стяжка диагональная	1	1	2	2	3	3	4	4	5
Стяжка горизонтальная	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Рабочая площадка с люком большим для ВМА-1400	1	1	1	4	1	1	1	1	1
Рабочая площадка без люка	1	2	2	6	3	4	4	5	5
Стяжка универсальная стальная	-	2	2	5	2	2	2	2	2
Консоль треугольная (с хомутами)	-	-	-	-	4	4	4	4	4
Крепежная скоба	4	4	8	8	12	12	16	16	20
Перила верхние для ВМА-1400Л	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Перила ограждения (ВМА-1400Л)	-	-	1	1	2	2	3	3	4
Лестница для ВМА-1400Л	1	1	2	2	3	3	4	4	5
Лестница для ВМА-1400Л короткая	-	1	-	1	-	1	-	1	-
Обойма универсальная ВМА 700.20.00	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Гайка-компенсатор	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Опора винтовая L=160 мм (усиленная)	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Колесо 150x50 мм + крепеж	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Продольное бортовое ограждение*	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Поперечное бортовое ограждение (ВМА-1400)*	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Элементы, отмеченные значком - *, - дополнительная комплектация

ИНСТРУКЦИЯ ПО КРЕПЛЕНИЮ ВЫШКИ ВМА К НЕСУЩИМ ПОВЕРХНОСТЯМ ПРИ ПОМОЩИ ПОИСКОВЫХ МАГНИТОВ МП-200

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Поисковые магниты предназначены для крепления вышек монтажных и других средств подмащивания (ГОСТ 24258-88) к стальным поверхностям. Поисковый магнит фиксируется за счёт силы притяжения магнитного поля встроенных в корпус магнитов неодим-железо-бор к стальным поверхностям. Поисковый магнит представляет собой круглый корпус, в который вставлен постоянный магнит, с отверстием в центре и резьбой для крепежа.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Прижимное усилие (к шлифованной стальной пластине 300 мм), кгс	Размеры, мм	Вес с рым-болтом, кг	Марка материала	Покрытие
МП-200	200	Ø72, S=12	0,35	N48	Ni-Cu-Ni

Рабочая поверхность поискового магнита надёжно притягивается к стальной поверхности. Снятие поискового магнита со стальной поверхности производят закручиванием рым-болта.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

При эксплуатации поисковых магнитов запрещается подносить к рабочей поверхности тяжёлые и острые ферромагнитные предметы (ножи, молотки гвозди) во избежание получения травм.

При установке поисковых магнитов следить, чтобы между рабочей поверхностью магнита и установочной поверхностью не

попали волосы, пальцы, одежда и посторонние предметы. Перед установкой поискового магнита следует убедиться, что рабочая поверхность очищена от грязи и посторонних предметов. При необходимости очистить поверхность НЕМАГНИТНЫМ скребком. Поверхность, на которую устанавливается магнит, так же должна быть чистой. Запрещается наносить удары по поисковому магниту и нагревать его до температуры выше 80° С.

Запрещается использовать поисковые магниты с механическими повреждениями как самого магнита, так и рым-болта.

5. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА И УТИЛИЗАЦИЯ

Условия хранения поисковых магнитов в части воздействия климатических факторов внешней среды должны соответствовать требованиям 3 или 4 ГОСТ 15150, в части воздействия механических факторов ГОСТ 23170.

При длительном хранении поисковых магнитов (более 10 дней) выполняют работы по консервации. На каждый поставленный на хранение поисковый магнит составляется акт с указанием технического состояния и комплектности.

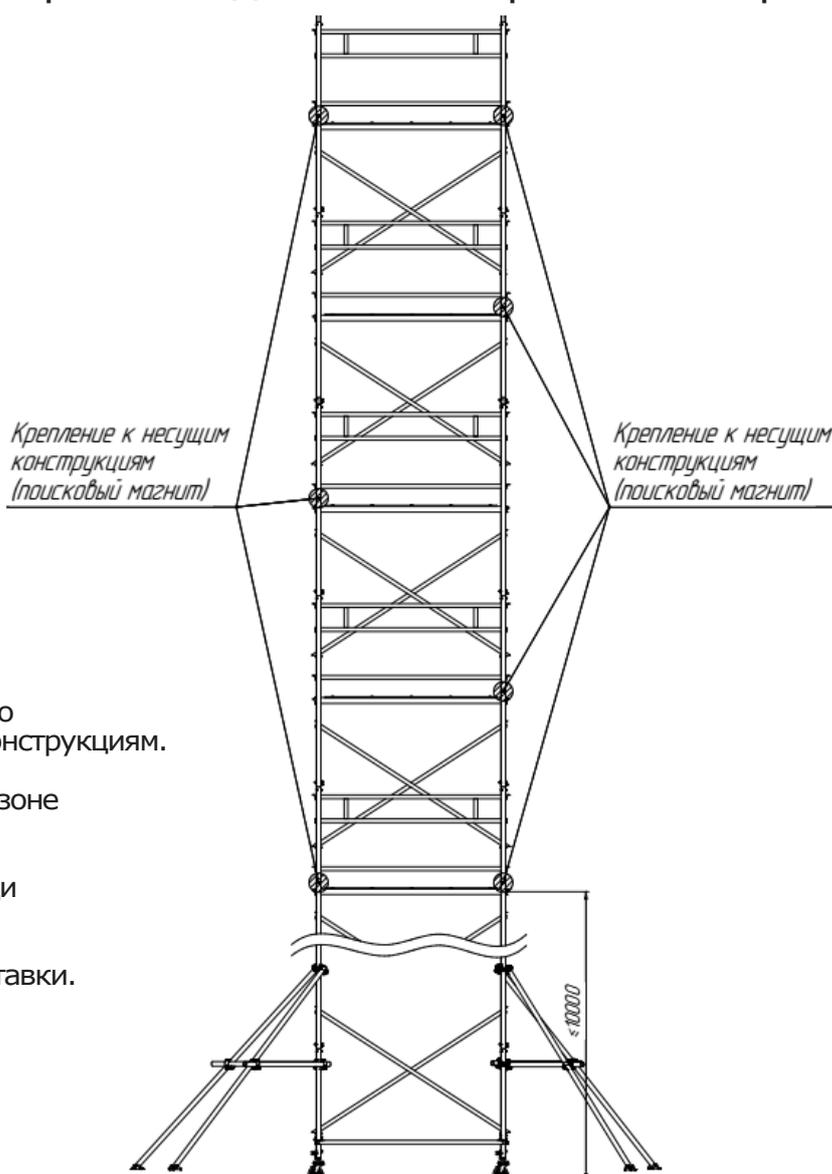
При транспортировке поисковых магнитов не допускаются операции, которые могут повлечь нагрев или механические повреждения.

ВНИМАНИЕ! Магнитное поле может оказать воздействие на работу электронных приборов.

Утилизация поисковых магнитов производится в порядке, установленном Законами РФ от 04 мая 1999 года № 96 ФЗ «Об охране атмосферного воздуха» (с изменениями на 27.12.2009), от 24 июня 1998 года № 89- ФЗ (в редакции с 01.01.2010 «Об отходах производства и потребления» от 25.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законом.

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА КРЕПЛЕНИЯ ВЫШКИ ВМА К НЕСУЩИМ КОНСТРУКЦИЯМ ЗДАНИЙ (СООРУЖЕНИЙ) ПРИ ПОМОЩИ ПОИСКОВЫХ МАГНИТОВ

Крепление вышки осуществляется к несущим частям зданий (сооружений) при помощи анкеров или иных креплений, обеспечивающих надёжное крепление вышки. К стальным поверхностям крепление осуществляется при помощи поисковых магнитов. Крепление вышки обязательно при достижении рабочей высоты вышки - 12,0 м. На высоте 10.0 м необходимо обеспечить две точки крепления по разным краям длинной стороны рабочей площадки. Далее крепления устанавливаются в шахматном порядке с разрывом по высоте не более 2,0м. На уровне верхней рабочей площадки крепление осуществляется в двух точках по разным краям её длинной стороны. Смотреть принципиальную схему.



ВНИМАНИЕ! На схеме изображён только общий принцип крепления к несущим конструкциям.

Точка крепления выбирается по месту в зоне проведения работ.

К рым-болту вышка крепится при помощи специального элемента (связи).

Элемент связи не входит в комплект поставки.

ТОЛЬКО У НАС


OODIRS
ooodirs.ru
8(800)551-65-77



ЗВОНОК



ДОСТАВКА

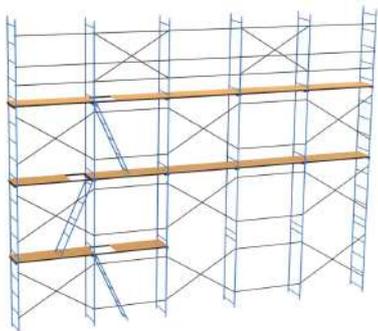


ПОЛУЧЕНИЕ

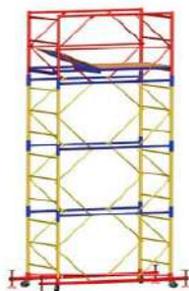


ОПЛАТА

В ОДИН ДЕНЬ



ЛЕСА РАМНЫЕ



ВЫШКИ-ТУРА СТАЛЬНЫЕ



ВЫШКИ-ТУРА
АЛЮМИНИЕВЫЕ



ПОМОСТЫ КОМПАКТНЫЕ
до 2 м высотой



АЛЮМИНИЕВЫЕ
ЛЕСТНИЦЫ



ЛЕСТНИЦА-ПЛАТФОРМА



ХОМУТЫ КОВАННЫЕ
ОЦИНКОВАННЫЕ



ТРУБЧАТЫЕ
СНЕГОЗАДЕРЖАТЕЛИ



КРОВЕЛЬНОЕ
ОГРАЖДЕНИЕ



ВОДОСТОЧНАЯ СИСТЕМА



СЕТКА ФАСАДНАЯ;
ЗАЩИТНО-УЛАВЛИВАЮЩАЯ
СЕТКА



КАСКИ
МОНТАЖНЫЕ ПОЯСА
В НАЛИЧИИ